

Nr.	Bereich	Wunschliste Electric Car Drivers Only – Amt electric Metropolregion
1	Ladeinfrastruktur	Das Angebot an Schnellladesäulen zwischen Hamburg und Hannover soll umgehend verbessert werden. Dies gilt in erster Linie für die Rastplätze entlang der Autobahn A7 und der Bundesstraße 4 zwischen Celle und Lüneburg.
2	Ladeinfrastruktur	Das Anbieten von Regelladeplätzen muss stärker in den Fokus genommen werden. Gefordert sind Arbeitgeber (Firmenparkplätze), Wohnungsbauunternehmen und Städte.
3	Ladeinfrastruktur	Die Ladesäulen sollen besser gekennzeichnet werden. Zur Reduzierung des Zuparkens durch „Verbrennerfahrzeuge“ soll die Straßenoberfläche farblich markiert werden.
4	Ladeinfrastruktur	Schnellladesäulen sollen nicht innerstädtisch, sondern vorrangig entlang von Fernstraßen (Rasthöfe, Tankstellen) errichtet werden.
5	Vorrangregeln	Elektroautos sollten in allen Städten nach einheitlichen Regeln gebührenfrei parken dürfen.
6	Vorrangregeln	Nutzfahrzeuge / Lieferfahrzeuge sollen in Städte von Vorrangregeln profitieren (Lieferzeiten, Zufahrten).
7	Vorrangregeln	Taxen und Carsharing Autos mit Elektroantrieb sollen bevorzugte Stellplätze (und Lademöglichkeiten) erhalten.
8	Finanzielle Förderung	Leichtfahrzeuge sollen nicht weiter von der Kaufprämie / dem Umweltbonus ausgeschlossen werden.
9	Städtebauliche Regeln	In neuen Stadtquartieren soll die Installation von Ladeinfrastruktur vorgeschrieben werden.
10	Ladeinfrastruktur	Elektroautofahrer, die in Innenstadtquartieren wohnen, sollen einen Beratungsanspruch auf Lademöglichkeiten im Wohnumfeld erhalten.
11	Ladeinfrastruktur	In Parkhäusern sollen verstärkt langsam ladende Angebote statt Schnelllader aufgebaut werden.
12	Regeln	Fahrzeuge, die Ladesäulen „zuparken“, sollen abgeschleppt werden.
13	Regeln	Für kostenpflichtige Ladesäulen soll die Zahlung mit EC-Karten ermöglicht werden.
14	Fahrzeuge	Die Produktionszahlen für Elektroautos sollen erhöht werden. Die Lieferzeiten müssen deutlich verkürzt werden.